OR.S.A. TRASPORTI
ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE
SEGRETERIA GENERALE
Via Magenta,13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37
www.orsatrasporti.it
sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Roma, 17 Novembre 2020
Prot. 13/SG/OR.S.A. Trasporti

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

OGGETTO: provvedimenti cautelativi adottati dal regolatore ARST (rete concessa linee sarde).
Riferimento disposizione di esercizio 4/2020 – *"impegno dei passaggi a livello nelle linee TPL"*.

Rileviamo dalla disposizione citata in oggetto, emanata dal Gestore linee TPL della Sardegna ARST che, in caso di attraversi di P.L. (passaggi a livello) e di P.L.A. (passaggi a livello automatici) in stato di degrado rispetto ai normali standard di sicurezza, la protezione *"può avvenire con la discesa a terra del Capo Treno (o da parte di altro personale aziendale), il quale, munito di paletta rosso/verde, provvede a bloccare il traffico stradale prima su un lato e poi sull'altro"*.

Al riguardo la scrivente ritiene che il blocco delle automobili e dei pedoni attraversanti un passaggio a livello, non possa essere attribuibile al capotreno, che verrebbe obbligato ad assumersi delle responsabilità anche in termini di sicurezza della circolazione stradale, oltreché ferroviaria. In tal senso, non sappiamo nemmeno se sia stata posta in essere un'opportuna valutazione del rischio.
Siffatta condizione, in ogni caso, in quanto effettuata da una sola persona, equivarrebbe a proteggere ambo i lati del P.L. con una sola sbarra protettiva.

Peraltro, identica attività di sicurezza è garantita da altri Gestori con mezzi e sistemi di segnalamento/protezione del P.L., ben diversi che *"una paletta rosso/verde".*
Considerato che la disposizione è attiva dal 16 novembre 2020, si chiede ad ANSF di intervenire urgentemente al fine di cessare quella che a noi appare come direttiva molto pericolosa per l'incolumità della sicurezza stradale.

In attesa di riscontro si porgono Distinti saluti

Il Segretario Generale
**Andrea Pelle**