



OR.S.A. Autoferro TPL

Organizzazione Sindacale Autonomi e di Base

**Segreteria
Provinciale di Cagliari**

**Segreteria
R.S.A. OR.S.A. TPL/CTM-SpA**

OR.S.A. Autoferro TPL Segr.Prov. ☎Tel. 070-6794698 ☎Fax 070-6794432 e-mail: orsautoferrotplcagliari@gmail.com
Segr. R.S.A. OR.S.A. TPL/CTM-SpA ☎Tel. ☎Fax 070-2091327

Cagliari, 20 aprile 2021

Spett.Li

C.T.M. S.p.A. Consorzio Trasporti e Mobilità

Alla c.a. del Sig. Presidente del CdA

Dott. PORRÀ Roberto

Al Direttore Generale del CTM/SpA

Dott. USELI Bruno

e, p.c.

Al Sindaco del Comune di Cagliari

Dott. TRUZZU Paolo

protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it

Al Sindaco della Città Metropolitana di Cagliari

Dott. TRUZZU Paolo

protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it

Al Sindaco del Comune di Quartu S.E.

Dott. MILIA Graziano

protocollo@pec.comune.quartusantelena.ca.it

Al Prefetto di Cagliari

Dott. TOMAO Gianfranco

protocollo.prefca@pec.interno.it

Alla Commissione di garanzia dell'attuazione della

Legge sullo Sciopero nei Servizi Pubblici Essenziali

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Oggetto: *richiesta apertura del confronto sulla Piattaforma Contrattuale di secondo livello*

- Decreto del Giudice su apertura del confronto sui temi contrattuali -

Premesso che:

- A. In data 26 ottobre 2018 le scriventi segreterie hanno inviato la "proposta di piattaforma contrattuale sul sistema premiante, retributivo e normativo del Personale del CTM/SpA di Cagliari";
- B. in data 13 novembre 2018 durante la fase di raffreddamento il CTM si è rifiutata di confrontarsi sulla piattaforma contrattuale presentata adducendo motivazioni pretestuose al fine di evitare qualsiasi confronto sui temi contrattuali che interessavano tutti i Lavoratori del CTM ritenendo la Stessa che ORSA non poteva costituire una propria RSA;
- C. in data 20 novembre 2018 durante la riunione relativa alla procedura di conciliazione presieduta dalla Dott.ssa Maria Pia Garau, il CTM confermava il rifiuto al confronto su tutti i temi (compresa la proposta di piattaforma contrattuale) richiesti dalla RSA ORSA TPL/CTM-SpA peraltro coadiuvata dalla segreteria provinciale ORSA Trasporti Autoferro TPL Cagliari. Il CTM ribadiva che ORSA non aveva titolo a richiedere il confronto sui temi indicati nella nota inviata dalle segreterie aziendali e provinciali di ORSA del 26/10/2018, quali:

- Ripristino della Democrazia Sindacale e di Rappresentanza in CTM e del Diritto della RSA ORSA TPL/CTM-SpA al confronto con il CTM;
- Modifiche, integrazioni accordo aziendale 10/04/2009 - rinnovo del premio di risultato anno 2018 -;
- Modifica e integrazione dell'accordo aziendale 26 maggio 2008 sul minore aggravio;
- Intervento sulle condizioni di lavoro del Personale Viaggiante (privacy, servizi igienici, percorrenze, turni di lavoro, ecc.);
- Modifica e integrazione dell'accordo aziendale del 11 maggio 2018 relativo ai Verificatori dei titoli di viaggio;
- Modifica condizioni sulla tutela legale sul Personale che si trova a contatto con la "clientela" che fa uso dei mezzi pubblici del CTM.
- Eliminazione del doppio regime salariale e normativo per i Lavoratori assunti dopo il CCNL del 2000 con immediata applicazione delle norme del T.U. nel rispetto di quanto previsto dal CCNL di categoria e dalle norme di Legge;

D. A seguito del continuo rifiuto al confronto da parte del CTM/SpA di Cagliari, nel febbraio del 2019 ORSA Trasporti Autoferro TPL in previsione dell'art. 28 L. 300/70 ha proposto ricorso dinanzi al Giudice del Lavoro presso il Tribunale di Cagliari contro il CTM per comportamento antisindacale per non avere mai ammesso alle trattative sindacali aziendali la struttura statutaria dell'O.S. ORSA Trasporti Autoferro TPL;

E. **IL GIUDICE Dott.ssa Muscas Emanuela con DECRETO emanato il 12-04-2021 sancisce che:** *"Va, dunque, giudicata come antisindacale l'esclusione dell'OR.S.A. dalle trattative finalizzate alla stipulazione degli accordi aziendali, in quanto chiaramente limitativa della libertà di un sindacato la cui rappresentatività esiste nei fatti e nel consenso dei Lavoratori. Per l'effetto, deve ordinarsi al CTM di cessare da tale condotta e di ammettere per il futuro il sindacato ricorrente alle trattative negoziali".*

Quanto sopra e perdurando ancora in CTM le problematiche evidenziate nella nota ORSA del 26 ottobre 2018, la RSA ORSA TPL/CTM-SpA, aderente all'O.S. ORSA Trasporti Autoferro TPL, coadiuvata dalla segreteria Provinciale di Cagliari di ORSA Trasporti Autoferro TPL, con la presente rinnova a Codesta Azienda, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 6 dell'A.N. del 25/07/1997 e dal CCNL 27/11/2000, l'apertura del confronto sui seguenti temi: rinnovo del Premio di risultato; rivalutazione e integrazione delle indennità aziendali esistenti; riconoscimento di nuove indennità per il Personale dipendente del CTM/SpA; confronto sulle problematiche sopra elencate.

Inoltre si chiede un urgente incontro, attraverso la costituzione del "Comitato Aziendale" per l'applicazione e la verifica delle regole contenute nel Protocollo di regolamentazione condiviso di aggiornamento delle misure per il contrasto il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2/COVID-19 negli ambienti di lavoro, sottoscritto dal Governo e le Parti sociali il 6 aprile 2021.

Infine per le scriventi segreterie nulla osta affinché al tavolo negoziale aziendale richiesto vi partecipino anche le altre RSA che attualmente compongono un tavolo unitario in CTM.

In attesa di una Vs si coglie l'occasione per Distinti saluti

p. le Segreterie
ORSA Trasporti Autoferro TPL Cagliari
 Cadau Marco

RSA ORSA TPL/CTM-SpA
 Melis Matteo

Si allega:

1. DECRETO del Giudice Dott.ssa Muscas Emanuela del 12 aprile 2021;
2. Proposta piattaforma contrattuale di secondo livello sul sistema retributivo e premiante del Personale CTM/SpA di Cagliari.