



**OR.S.A.** TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA  
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsatrasporti.it  
sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

# ERA – ORA!

***Modifiche al Regolamento di Circolazione Ferroviaria, eliminazione del capotreno e soccorso al treno, si muove la politica: arriva un'interrogazione parlamentare***

E' in fase di pubblicazione, a firma degli Onorevoli Carmelo Miceli e Davide Gariglio (PD), un'interrogazione parlamentare, di cui all'allegato, che recepisce buona parte dei contributi finora forniti da ORSA TRASPORTI sulla materia.

Dopo mesi di sollecitazioni, arriva un primo concreto segnale dalla politica del nostro Paese, che ci auguriamo trovi il seguito necessario per giungere fino in Commissione Europea e all'ERA.

Ringraziamo l'Onorevole Carmelo Miceli e l'Onorevole Davide Gariglio per avere intercettato e condiviso le sensibilità e le preoccupazioni di migliaia di lavoratori, ma anche quelle di molti pendolari che in questi giorni ci hanno manifestato la loro solidarietà e soprattutto la loro apprensione per il possibile abbattimento degli standard di sicurezza nel trasporto ferroviario **in relazione alla possibili modifiche regolamentari imposte dall'Agenzia Ferroviaria Europea e al perdurare di una mancata soluzione al tema del Soccorso al treno in caso di malore al Personale di Condotta.**

Ora aspettiamo delle risposte da parte dei Ministeri competenti ma il Governo sappia che non resteremo inermi di fronte alla pretestuosa demolizione delle norme che regolano la sicurezza dell'esercizio nel nostro Paese a scapito della collettività e dei lavoratori.

Avanti così, Uniti Si Vince

Roma, 05/06/2022

### **Interrogazione a risposta scritta**

Al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili- Per sapere premesso che:

il regolamento di circolazione ferroviaria emanato da ANSFISA con Decreto 4/2012 disciplina le attività di Sicurezza in esercizio del Gestore delle infrastrutture e delle Imprese Ferroviarie che operano in territorio italiano;

negli allegati B e C del Decreto vengono normate le attività di sicurezza da svolgersi nell'ambito dell'esercizio ferroviario, attraverso l'individuazione di figure professionali certificate dalla stessa Agenzia ed in possesso di abilitazioni, essenziali a ricoprire le mansioni previste nelle attività connesse alla circolazione dei treni;

le norme contenute nel su detto decreto, vincolano gli operatori ferroviari ad un sistema di regole omogeneo che, oltre a garantire alti standard di sicurezza nell'ambito di riferimento, consentono un'agevole attività di controllo rispetto all'ottemperanza degli obblighi previsti per le Imprese ed il Gestore delle Infrastrutture;

il 30 aprile 2019, con atto ufficiale ANSFISA ha intrapreso una consultazione atta a recepire le opinioni rispetto alle modifiche tecniche da apportare al Decreto 4/2012;

le Organizzazioni Sindacali, il 29 luglio 2021 hanno inviato le loro osservazioni e proposte di modifica al decreto, precedentemente discusse e condivise con l'Agenzia nei precedenti incontri sulla materia;

con documento ufficiale di aprile 2022, l'Agenzia ha preannunciato che la Commissione Europea era intenzionata a riformare una moltitudine di principi generali anche di carattere organizzativo delle attività di sicurezza ferroviaria, contenute, sia nel decreto 4/2012 e, di conseguenza riproposte nella bozza del nuovo Regolamento di Circolazione Ferroviaria proposto al legislatore europeo;

i punti contestati risultano essere ben 32 da parte di E.R.A. (ente di regolazione europeo) ed ulteriori 34 dalla Commissione Europea;

il 20 Maggio c.a. ANSFISA nel recepire le impostazioni comunitarie ha inviato a E.R.A. una nuova bozza di Regolamento di Circolazione Ferroviaria nazionale;

le novazioni richieste dalle Autorità comunitarie, spostano i vincoli normativi fondanti dell'attuale regolamento, indispensabili alla tutela della sicurezza dell'esercizio ferroviario, in capo al SGS delle Imprese ferroviarie;

introducono libertà organizzativa per Aziende e Gestori che deve tenere conto delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea e al contempo mantengono la prerogativa di Aziende private con lo scopo di raggiungere profitti;

cancellano, a titolo esemplificativo, le norme attualmente contenute dagli articoli 4.28 e 4.29 dell'allegato B (RCF) del Decreto 4/2012, che impongono la presenza del Capotreno su tutti i treni viaggiatori sebbene nella Relazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni, fosse stata auspicata per il Personale Viaggiante una certificazione europea simile a quella prevista per il personale di macchina, che prevedesse requisiti minimi di professionalizzazione e opportuni certificati complementari per operare come personale di accompagnamento nei vari Paesi, a seconda delle specificità previste;

inoltre, si pongono in distonia con quanto previsto dalla Direttiva 798/2016, recepita nel nostro ordinamento con Decreto Legislativo del 14 Maggio 2019 n. 50 all'articolo 13;

infine, non affrontano adeguatamente le modalità di effettuazione del soccorso di tutte le persone a bordo del treno sebbene la Corte di Cassazione il 15 ottobre 2021 con Sentenza n. 28353 abbia accolto la legittimità del rifiuto di un macchinista a condurre un treno con un modulo di equipaggio che, in caso di malore non gli consentiva la garanzia di un soccorso qualificato:-

se il Governo intenda recepire integralmente le censure, riportate in premessa, avanzate dalla Commissione Europea e dalla E.R.A. al nuovo regolamento di circolazione ferroviaria nazionale ovvero differire, in attesa della creazione di un impianto normativo che armonizzi le citate disposizioni europee al contesto nazionale, con riferimento alle specificità infrastrutturali ed oro-geografiche del territorio, l'entrata in vigore del nuovo Regolamento di Circolazione Ferroviaria nazionale.

Firmatari

**Miceli, Gariglio**